



Vandaag zag u onze grote trots, High Lady, een eerbetoon aan de Spitfire waarmee majoor Walter Lionel Weitner op 6 maart 1944 een foto verkenningvlucht uitvoerde vanaf Bradwell Bay Engeland naar Berlijn in Duitsland. Waarschijnlijk weten weinig mensen dat de Spitfire tijdens WO II ook in Amerikaanse luchtmacht (USAAF) kleuren vloog. De reden hierachter was dat het toestel dat de Amerikanen bedacht hadden voor dit soort missies, een omgebouwde P38 (die dan een "F5" werd), niet goed bestand bleek tegen het Europese Zeeklimaat. Dat tweemotorige toestel had turbo chargers op beide motoren en de mechanische afregeling van die dingen bevroor nogal eens. De Spitfire Mk.XI kon tot zeer grote hoogte klimmen zonder dit soort problemen en om die reden besloot de USAAF Spitfires in te gaan zetten voor de foto missies. Door het toestel te ontdoen van bewapening, in de vleugel voorrand een tank in plaats van munitie en onder de romp een "Drop Tank" in plaats van een bom, kon het toestel ook heel ver komen. Op 6 maart 1944, om 13:30 vertrok High Lady, 39 minuten na vertrek vanaf Bradwell Bay zag Walt Den Haag. Hij vloog toen op 39.000 ft, zonder drukcabine met zuurstofmasker op en meerdere lagen kleding aan, het is op die hoogte, zo'n 11 km, rond de -50 graden Celcius. Met al die kleding, een parachute, een zwemvest en een opblaasvlot zat het wel erg krap in deze Spitfire, je moest niet claustrofobisch zijn. Walt trok een condensatie spoor op die hoogte. Zou hij lager gaan vliegen, dan zou dat spoor verdwijnen. Maar liever vloog hij op de maximumhoogte die een Messerschmitt 109 kon halen, mocht hij een aanvaller zien komen, dan was er voor hem nog de weg naar boven (een PRU Spitfire kon hoger dan een Me 109). De route naar Berlijn ging langs Hannover, Walt besloot daar een "bonus" foto rondje te vliegen, de mannen van Militaire Inlichtingen Dienst konden alle informatie gebruiken die hij kon aanleveren.



In de buurt van Berlijn zag Walt in zijn spiegeltje dat hij door de Duitsers gespot was, er zaten 3 Me109's op zijn staart. Hij vloog nog op de "Drop Tank", deze hing onder het toestel en bevatte ongeveer 400 liter brandstof vanaf vertrek. De bedoeling was deze eerst leeg te vliegen, dan af te werpen en over te schakelen naar de vleugel tanks, omdat de Drop Tank geen brandstof aanwijzing had was de normale gang van zaken deze tank om te zetten op het moment dat de motor begon te sputteren. Dat kwam nu echter slecht uit met 3 achtervolgers. Tijdelijk overschakelen naar de vleugeltanks en dan later weer terug naar de Drop Tank (als de dreiging weg was), durfde Walt niet aan: het was goed mogelijk dat er te weinig brandstof nog in zat om de toevoer weer goed op gang te krijgen maar ook weer net te veel "unusable fuel" om de missie te kunnen voltooien, Walt besloot te proberen op de brandstof in de Drop Tank weg te vliegen van de Me109's. Hij wist naar 41.500 ft (12.575 m) te klauteren met een snelheid van 580 km/u. Dat konden de Me109's niet bijbenen, ze staakte de achtervolging. Berlijn kon nu niet ver weg meer zijn, Walt zag het grote Müritz meer dat ongeveer 80 km noord-noord-west van de stad ligt. Door rook en smog was de stad zelf nog niet te zien. Precies 2 uur na vertrek van Bradwell Bay had Walt zicht op Berlijn. De PRU had achter in de romp twee verticaal geplaatste F.52 camera's met elk een 90 cm lens.



Om zo veel mogelijk in beeld te kunnen brengen, vloog Walt met de wind mee over Berlijn terwijl de camera's draaiden. De opdracht was om de doelwitten van het Amerikaanse Bomber Squadron in beeld te brengen. Walt had een foto gekregen met daarop deze doelen aangegeven. Hij zag echter rook op andere locaties in de stad en besloot ook die vast te leggen. Na 25 minuten foto's maken ging de koers weer naar West. De brandstof meter werkte niet mee en wees vrij lang "0" aan. Toen Walt de Engelse kust in beeld kreeg (op glij afstand), gaf de meter 20 gallon aan. Dat moest net genoeg zijn om zijn basis Mount Farm te halen. Vlak voor het parkeren bleek zijn berekening precies:

Daar sloeg de motor af wegens brandstofgebrek.

Na WOII vloog Walt in de Korea oorlog en in de Vietnam oorlog. Op 7 juli 1985 is hij op 65 jarige leeftijd overleden.



Meer informatie over onze Spitfire? www.projectspitfire.nl

